

Nieuwe rij- en rusttijden taxivervoer

	Oude regels taxivervoer	Nieuwe regels taxivervoer		
	zelfstandigen/werknemers	werknemers	zelfstandigen	Toelichting
a. pauze-regeling	<ul style="list-style-type: none"> bij > 5,5 uur arbeid: 30 minuten (eventueel 2x 15 min) bij > 10 uur arbeid: 45 minuten (eventueel 3x 15 min) <p><i>bij collectieve regeling is afwijking mogelijk tot:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> bij > 5,5 uur arbeid 15 minuten pauze 	<ul style="list-style-type: none"> bij > 5,5 uur arbeid: 30 minuten (eventueel 2x 15 min) bij > 10 uur arbeid: 45 minuten (eventueel 3x 15 min) <p><i>bij collectieve regeling is afwijking mogelijk tot:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> bij > 5,5 uur arbeid 15 minuten pauze 	bij > 5,5 uur arbeid 15 minuten pauze	<p><i>De vetgedrukte normen zijn de handhavingsnormen, d.w.z., de normen waarop ILT controleert</i></p> <p><i>SFT controleert naleving regels bij werkgevers</i></p>
b. rijtijd	<ul style="list-style-type: none"> 9 uur per dag 2 x per week 10 uur 56 uur per week 90 uur per 2 weken 	-	-	-
c. dagelijkse rusttijd	<ul style="list-style-type: none"> normaal: 11 uur per 24 uur (of 3 + 9 uur) verkort: 9 uur (3 x tussen 2 wekelijkse rusttijden) 	<ul style="list-style-type: none"> minimaal 10 uur aaneengesloten in elke periode van 24 uur <p><i>bij collectieve regeling is afwijking mogelijk tot:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> normaal: 10 uur aangesloten per 24 uur verkort: 8 uur aangesloten (2x in iedere periode van 14x24 uur) 	<ul style="list-style-type: none"> normaal: 10 uur aaneengesloten per 24 uur verkort: 8 uur aaneengesloten (2x in iedere periode van 14x24 uur) 	<p><i>De vetgedrukte normen zijn de handhavingsnormen, d.w.z., de normen waarop ILT controleert</i></p> <p><i>SFT controleert naleving regels bij werkgevers</i></p>
d. wekelijkse aaneengesloten rusttijd	<ul style="list-style-type: none"> normaal 45 uur verkort 24 uur mits compensatie voor einde 3^e week in 2 weken 2 x normaal of 1 x normaal + 1 x verkort uiterlijk na 6 x 24 uur moet een nieuwe wekelijkse rusttijd aanvangen 	<ul style="list-style-type: none"> In iedere periode van 7x24 uur minimaal 36 uur aaneengesloten rust <p><i>bij collectieve regeling is afwijking mogelijk tot:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> In iedere periode van 14x24 uur minimaal 72 uur, te splitsen in blokken, van minimaal 24 uur aaneengesloten. 	In iedere periode van 14x24 uur minimaal 72 uur rust, te splitsen in blokken, van minimaal 24 uur aaneengesloten.	<p><i>De vetgedrukte normen zijn de handhavingsnormen, d.w.z., de normen waarop ILT controleert</i></p> <p><i>SFT controleert naleving regels bij werkgevers</i></p>

Nieuwe rij- en rusttijden taxivervoer

	Oude regels taxivervoer	Nieuwe regels taxivervoer		
	zelfstandigen/werknemers	werknemers	zelfstandigen	Toelichting
e. arbeidstijd	<ul style="list-style-type: none"> • gemiddeld 48 uur per week in 16 weken <p>gemiddeld 48 uur per week in 26 weken (<i>bij collectieve regeling</i>)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 60 uur per week • 12 uur per dienst • gemiddeld 48 uur per week in iedere periode van 16 weken <p><i>bij collectieve regeling is afwijking mogelijk tot:</i> gemiddeld 48 uur per week in iedere periode van 26 weken</p>	-	<p>Regels gelden alleen voor werknemers.</p> <p><i>De vetgedrukte normen zijn de handhavingsnormen, d.w.z., de normen waarop ILT controleert.</i></p> <p><i>SFT controleert op naleving bij werkgevers.</i></p>
f. zondagsarbeid¹	<ul style="list-style-type: none"> • alleen als de aard van de arbeid of de bedrijfsomstandigheden dit rechtvaardigen en er collectieve en individuele instemming is • minimaal 13 vrije zondagen per 52 weken <p><i>bij collectieve en individuele regeling is afwijking mogelijk tot:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <13 vrije zondagen (dus ook 0) 	<ul style="list-style-type: none"> • alleen als de aard van de arbeid of de bedrijfsomstandigheden dit rechtvaardigen en er collectieve en individuele instemming is • minimaal 13 vrije zondagen per 52 weken <p><i>bij collectieve en individuele regeling is afwijking mogelijk tot:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <13 vrije zondagen (dus ook 0) 	-	<p>Regels gelden alleen voor werknemers.</p> <p><i>Bij deze regels is uitsluitend toezicht door SFT.</i></p>
g. nacht-arbeid²	<ul style="list-style-type: none"> • 52x nachtdiensten per 16 weken • 140x nachtdiensten per 52 weken, of • 38 uur arbeid tussen 00.00 uur en 06.00 uur per 2 weken 	<ul style="list-style-type: none"> • 52x nachtdiensten per 16 weken • 140x nachtdiensten per 52 weken, of • 38 uur arbeid tussen 00.00 uur en 06.00 uur per 2 weken <p><i>bij collectieve en individuele regeling is afwijking mogelijk tot:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • geen regels nachtarbeid 	-	<p>Regels gelden alleen voor werknemers.</p> <p><i>Bij deze regels is uitsluitend toezicht door SFT.</i></p>

- Een collectieve regeling kan een cao zijn, maar iedere schriftelijke overeenstemming tussen de werkgever en het medezeggenschapsorgaan (de OR of de personeelsvertegenwoordiging) kan als zodanig gelden. Deze afspraken op bedrijfsniveau zijn alleen geldig voor zover zij niet in strijd zijn met evt. CAO-afspraken.

¹ Voor taxivervoer wordt, voor de toepassing van het artikel over zondagsarbeid, de zondag aangemerkt als de periode gelegen tussen zondag 06:00 uur en 24:00 uur.

² Nachtdienst = dienst waarin meer dan 1 uur gewerkt wordt tussen 0.00 – 6.00 uur.