



## Nieuwsbrief oktober 2016 Jaargang 14 - nr.148



### Verjaardagen in november

20-11: Afke Veenstra  
25-11: Jannes Mooiweer  
28-11: Hiltje Abbel  
30-11: Wim Bergsma



### Verjaardagen in december

03-12: Gerard Nijholt  
15-12: Siska Kronemeijer  
20-12: Anky van Burgsteden  
27-12: Ineke Drenth



1-11-2016

Grijp ze!

Zomervakantie? Tja, in onze eerste nieuwsbrief na de zomervakantie was ik voornemens om het daar nog even over te hebben. Maar inmiddels zijn we bijna 2 maanden verder en zitten we middenin de herfst inclusief bijbehorende vakantie. Zo snel gaat dat dus. Of zo weinig heb ik gedaan. In ieder geval aan de productie van een nieuwsbrief bedoel ik. Of beide.

Afgezien van het schrijven van nieuwsbrieven gebeurt er veel. Heel veel. Om ons heen en daardoor ook met ons. En hier en daar heb ik daar enige bemoeienis mee. We zitten middenin een aantal zeer ingrijpende transities en ik probeer daarin mee te gaan. Om bij te blijven. Er bij te blijven. Waar mogelijk een handje te helpen. Met als doel om onze omgeving en onszelf vooruit te helpen. Beter en mooier te maken.

En ondertussen. Ondertussen meldt de krant als belangrijkste hoofdartikel op de voorpagina dat werk steeds saaier wordt en vooral ook onzekerder. Mensen hebben steeds minder plezier in hun werk en vaste banen zijn schaars aan het worden. Als oorzaken worden genoemd de toenemende concurrentie en de technologische innovatie. Technologische innovatie? Daar zijn we juist heel druk mee. Voor mensen met minder betaald werk in dienstensectoren speelt het vooral. Minder betaald werk in dienstensectoren? Als we eerlijk zijn horen we toch echt bij die groep. We horen dus bij de groep waar minder plezier in het werk het meest aan de orde is en wij doen er met ons zogenaamd innovatieve denken alles aan om dit plezier kennelijk vooral blijvend om zeep te helpen. En we noemen dat vooruitgang!

Voldoening in werk vinden we zeer belangrijk. Hebben we behoefte aan. En waarom? Omdat dat motiveert. We willen geïnspireerd worden en ons graag thuis voelen bij een onderneming. Het liefst een onderneming die ergens voor staat. Misschien mag het ook een onderneming zijn die ergens voor rijdt?

Zou het nu werkelijk zo zijn dat dit per definitie het gevolg is van de huidige ontwikkelingen? Of zou het juist een uitdaging zijn om ook in deze nieuwe tijd saaiheid te voorkomen? Om voldoening en motivatie weten te behouden? Om in onzekere omstandigheden toch een gevoel van zekerheid te creëren?

Hij zat naast een vrouw van ongeveer dezelfde leeftijd als hem. Zeg maar pensioengerechtigd. Ze zag er prachtig verzorgd uit en ook hij had zich netjes gekleed voor deze gelegenheid. Ze kenden elkaar niet en hadden nog weinig woorden gewisseld. 'Waarom speelt u eigenlijk zo?' vroeg hij, toen hij zicht bewust werd van zijn eigen verbazing. Ze zaten aan de roulettetafel van het casino en zij speelde telkens een gelijk aantal fiches op zwart en op rood. Je hoeft geen hooggeleerde in de kansberekening te zijn om te weten dat deze inzet weinig risico's met zich meebrengt. Overigens kansen evenmin. Waar hij de vraag oprecht geïnteresseerd stelde, reageerde zij nu meer geamuseerd. 'Nou, weet u, ik zit hier alleen maar voor mijn plezier. Ik hoef niets te winnen, ik wil gewoon graag een gezellige avond'. Hij speelde juist telkens met een aantal fiches op een (1) nummer. Een heel andere manier van spelen. Een manier van alles of niets. Best een spannende manier zeg maar. 'En u, waarom speelt u op uw manier?' was haar vraag op haar beurt. 'Natuurlijk kunt u zo veel winnen, maar de kans is heel klein. U bent immers telkens uw inleg kwijt'.

Zijn antwoord was uiterst bedachtzaam en zeer weloverwogen. 'Ach mevrouw, ik zou heel graag nog eens een camper willen hebben om daarmee de wereld over te reizen. En, laat ik zeggen, ik wil mijn kansen niet verwaarlozen'.

Werkelijk een fenomenaal antwoord.

Misschien is het iets dat ook wij moeten doen. Of niet moeten doen. Onze kansen niet verwaarlozen.

Succes met grijpen!

Verder nog.



**Jolanda van Rozen.** Na de zomervakantie zijn we niet verder gegaan met Jolanda. We verwachtten in Oosterwolde niet voldoende vaste ritten te hebben en Jolanda wilde liever geen vraagafhankelijk werk, met name in de weekenden, doen. Zo pasten we elkaar dus niet meer. We weten dat Jolanda inmiddels een vaste route doet bij Witteveen en hopen dat ze daar met veel plezier zal werken.



**Hennie Timmerman.** Hennie heeft aan het eind van de zomervakantie zelf besloten dat ze wilde stoppen. We hadden voor haar vooral leerlingenvervoer. Met name rond Groningen echter wordt het verkeer steeds drukker en daar begon ze tegenop te zien. Dat in combinatie met een winterperiode die voor de deur staat heeft haar doen besluiten ermee te stoppen. Een winterperiode die vergezeld gaat van minder licht en slechtere weers- en daardoor verkeersomstandigheden. Wij hopen dat Hennie samen met Joop en kinderen mag genieten van haar vrije tijd.



**Renate van der Zee.** Ook Renate heeft onlangs zelf besloten om te stoppen. Wat mij betreft verwaarloost ze daarmee een hele serieuze kans op prachtig werk. Toch wensen wij haar uiteraard veel succes en werkplezier met haar nieuwe baan bij Plusfood.



**Roelie de Jong.** Omdat wij, helaas eenzijdig, vonden dat we niet meer bij elkaar pasten, hebben we afscheid genomen van Roelie. Hoe noemen we dat, zonder dat ik het verkeerd bedoel overigens? Schoon schip maken? Opschonen? Wij hopen dat Roelie weer een nieuwe werkplek zal vinden waar ze met plezier en vooral met een schone lei kan beginnen.



**Hennie de Boer.** Na alle afscheidsberichten mogen we gelukkig ook nog een nieuwe collega welkom heten. Hennie heeft pasgeleden onze club versterkt. Ze heeft een deel van het begeleidingswerk van Ellen overgenomen. Hennie is 55 jaar jong, getrouwd en woont in Haulerwijk. Ze heeft 2 zonen van 22 en 23 jaar oud. Samen met haar man runt ze een akkerbouwbedrijf. Hennie de Boerin dus. Hoe dan ook: Ontzettend welkom!



**Voorzichtig.** Graag geef ik jullie een goede raad mee. Heel voorzichtig. Het afgelopen weekend ging namelijk de wintertijd weer in. Dat betekent niet alleen dat de klok een uur terug werd gezet. Dat betekent ook dat het ieder etmaal langzaamaan langer donker wordt. Dat de weersomstandigheden om te rijden slechter worden. Dat het kouder wordt met kans op vorst en daarmee gladde wegen.

Dat betekent tenslotte, zeker in de overgang, een periode met een verhoogde kans op ongevallen.

Na misschien wel 40-45 jaar hoor ik het mijn moeder nog zeggen. Elke keer als we de deur uitgingen. 'Doe je wel voorzichtig! Wees voorzichtig hoor!' Zoals ik het haar nu, na al die jaren nog hoor zeggen, was ik toen horende doof. Ze zei het zo vaak dat ik het toen niet meer hoorde. En toch. Toch wil ik jullie voorzichtig vragen extra alert en vooral voorzichtig te zijn. Heel voorzichtig.

WINTERTIP

VOOR HET FIETSEN  
ALTIJD EVEN  
DE STRAAT KRABBEN

*Loeje*

WINTERTIJD

ALS DE NS  
DE KLOK NOU EENS  
MAAR 40 MINUTEN  
TERUGZET

*Loeje*



**Start rit.** Klaar voor de start? Af! Zo ging dat toch? Als we als kind een wedstrijdje deden. En moeilijker hoeft het ook niet te zijn. Helemaal duidelijk wanneer de start is. En hoe zit dat met een taxirit? Ook helemaal duidelijk. En toch moet ik mezelf corrigeren. Tijdens onze bijeenkomsten over de BCT heb ik jullie verteld dat het niet alleen belangrijk is *dat* er altijd een keuze wordt gemaakt voor een activiteit, maar ook *het moment waarop* die keuze wordt gemaakt is van belang. Van belang voor een juiste registratie van rij- en rusttijden en van belang voor de rittenadministratie. Ik heb toen uitgelegd dat een rit start op het moment dat een klant in de auto zit en we gaan rijden. Als het om WMO vervoer gaat, het moment dus waarop de WMO pas van een klant door de paslezer wordt gehaald. Voor o.a. Alliade vervoer heb ik toen een uitzondering gemaakt, nl dat deze ritten starten op het moment dat we voorstaan. Nog voordat een klant moet worden opgehaald en instapt. Op die uitzondering voor Alliade vervoer kom ik graag terug. Met ingang van meteen mogen ook de Alliade ritten worden gestart op het moment dat er daadwerkelijk wordt vertrokken. Misschien is het goed als ik uitleg waarom. Zoals jullie weten wordt Alliade vervoer betaald per beladen minuut. De afspraak is dat daar ook de in- en uitstaptijd bij horen. Het is daarom van belang dat we die tijd goed administreren en ook dat ik wilde dat de rit al voor het instappen wordt gestart. Nu blijkt echter dat onze software het voorstaan bij een klant automatisch en apart registreert aan de hand van jullie starten van een rit. Op het moment dat jullie een rit starten gaat Cabman de minuten terugrekenen dat de auto heeft stil gestaan en dat is dan de tijd die nodig is geweest met instappen. Kortom: Ook Alliade ritten starten als we daadwerkelijk vertrekken. Het voordeel dat dit biedt is dat we een rit 'loos' kunnen melden als een klant er niet blijkt te zijn of niet mee gaat. Dit kan niet meer als een rit al is gestart.



**Uitnodiging.** Graag nodig ik jullie alvast uit voor onze jaarlijkse bijeenkomst voor Kerst

**vrijdag 16 december a.s. om 20:00 uur**  
**Locatie volgt**

Tot volgende maand.  
Zelfde plaats. Zelfde tijd.  
Ale

### **FOKKE & SUKKE** WERKEN BIJ HET KNMI

VOLGENS ONZE VOORSPELLINGEN  
WORDT DIT DE WARMSTE HERFST

