



Nieuwsbrief juni 2016 Jaargang 14 - nr.147



Verjaardagen in juli:

04-07: Janny Cordes
16-07: Jantje ten Napel
17-07: Germa v.d. Wal
18-07: Gerrit Yke Smit
21-07: Dirk Lepstra
29-07: Grietje Boxum
Jantje Latupella



Nieuws van de PV

Zaterdag 9 juli hebben we onze jaarlijkse bbq gehouden.
We hadden een goede opkomst en het was gezellig met lekker eten en drinken.





Verder hebben we voor het EK voetbal een poule(tje) gemaakt voor de finale en konden de aanwezigen een gokje wagen. Portugal is Europees Kampioen. Degene die de uitslag goed had is Ab. Hij kan het prijzengeld ophalen bij Anita. Gefeliciteerd!



Alweer zin in het volgende feestje?
Noteer dan alvast zaterdag 5 november in je agenda. Alleen voor pv-leden. In de volgende nieuwsbrief volgt meer info.

Ab - Anita – Jelle

20-7-2016

Vreemde gast(vrijheid).

Meteen bij binnenkomst werd het lastig. Werd ik opgewacht door een elektronische hostess die wilde weten waarvoor ik kwam. Niet gewoon een mens, maar zo'n paal met een scherm die alleen de digitaal spreekt. Natuurlijk wist ik dat wel. Ik kom immers bijna dagelijks bij onze gemeente. Ze zijn onze grootste klant. Maar die digipale hostess ben ik dan niet nodig. Laat ik gewoon links liggen. Of rechts in dit geval. Maar deze keer was het anders. Deze keer kwam ik als klant. En je wordt dan geacht vooraf aan te geven waarvoor je komt en krijgt een nummer. Geen nieuw BSN nummer, maar gewoon een simpel volgnummer, zodat je weet wanneer je aan de beurt bent. Net als bij de bakker een nummertje trekken. Alleen bij de bakker hoef je je bestelling er niet meteen bij door te geven. Hier wel. Of? Ik kwam voor 2 zaken. Voor een verlenging van onze taxivergunning moest ik een verklaring omtrent gedrag aanvragen en ik wilde graag een nieuw rijbewijs. Mijn rijbewijs was ik namelijk kwijt. De digipaal accepteerde echter geen 2 wensen, dus ik koos voor een rijbewijs. Eenmaal bij de balie en een dame van vlees en bloed, maakte ik kenbaar dat ik niet een, maar twee wensen had. Niet alleen een nieuw rijbewijs, maar ook een verklaring omtrent mijn gedrag. Een geweldige zucht was de primaire reactie. En dat was bepaald geen zucht van verlichting. Ik twijfelde even of ze weeën had, maar haar omvang gaf geen bevestiging voor mijn twijfel. 'O, daar heb ik écht nu geen zin in' zei ze hardgrondig. 'Wat is het probleem?' vroeg ik, me ervan bewust zijnde dat ik met deze vraag onze rollen een beetje omdraaide. Zij zou toch mijn vragen of mijn problemen op moeten lossen. 'Nou', vervolgde ze, 'dit zijn 2 hele lastige aanvragen en het is al 2 voor 12'. 'O', verbaasde ik me, 'bij de deur stond dat jullie tot half 1 open zijn'. 'Ja, dat zijn we ook wel, maar dan nog is het best wel laat en heb ik hier écht geen zin in'. Het woordje echt kwam er zo hardgrondig uit dat ik me bijna schuldig begon te voelen. 'Laten we maar beginnen met uw rijbewijs' zei ze lijdzaam. 'Mag ik uw oude rijbewijs?'. 'Nou nee', zei ik. 'Dat is nu net het probleem. Die ben ik kwijt'. 'Ja maar, hoe bent u hier dan?' zei ze vol ongeloof. 'Op de fiets' zei ik. 'Maar ik rij wel gewoon'. 'Hoe rijdt u dan?', vroeg ze en haar ongeloof nam oren- en ogenschijnlijk toe. 'Gewoon met de auto' zei ik, 'net als anders. Het rijdt er niet minder door hoor. En het is evenmin extra gevaarlijk. Net zoiets als zwemmen zonder zwemdiploma in je zwembroekzak. Maar nu gaan we naar Kroatië op vakantie en dacht ik dat de buitenlandse wetshandhavers in voorkomend geval het misschien nuttig zouden vinden dat ik dat inclusief bewijs van rijvaardigheden doe'. Ze keek me aan alsof het misschien nog veel nuttiger zou zijn om eerst even ergens anders te verblijven dan in Kroatië. Dichterbij en op kosten van de zorgverzekering bijvoorbeeld. Ondanks dit nam ze toch mijn verzoek in behandeling. Maar dan moest er eerst een verklaring worden in gevuld. Zuchtend en steunend zocht ze het benodigde formulier erbij. Ik moest namelijk weten dat dat allemaal erg ingewikkeld en lastig was. Te beginnen met de vraag wanneer ik mijn rijbewijs was kwijtgeraakt. 'Geen idee' zei ik. 'Ja, maar ik moet een datum invullen' was haar reactie. 'Doe maar 14 februari' zei ik. 'En de datum dat u uw rijbewijs voor het laatst heeft gebruikt', was vraag 2. '5 januari' fantaseerde ik vlot. 'O gelukkig, dat weet u nog wel'. 'Ja, het schiet me ineens allemaal weer te binnen'.

Zo hebben we het lijstje afgewerkt en mocht ik me in blijde verwachting weten van een splinternieuw rijbewijs. Aansluitend heeft ze nog keurig de aanvraag voor een verklaring omtrent mijn gedrag verzorgd. Of ze ondertussen haar ernstige twijfels had of ik deze ook daadwerkelijk zou krijgen vanwege mijn licht gevaarlijke gekte, liet ze niet blijken. Dat vond ik erg professioneel.

Inmiddels zijn de vakanties aangebroken en zullen velen van ons die vakantie ook ergens anders doorbrengen. Te gast zijn op een ander adres, misschien zelfs in een ander land. Ik hoop dat jullie daar iets gastrijker worden ontvangen dan ik in mijn geval. Dat jullie daar gemeente gastvrijheid zullen ervaren in plaats van gemeente gastvrijheid. Dat hoop ik ook voor onze gemeentedame trouwens. Misschien kan ze dan als gast meer genieten van haar vrijheid.

Fijne vakantie en geniet van jullie (gast)vrije tijd!

Verder nog.



Stel je voor. Stel je voor, we krijgen er ineens 11 nieuwe collega's bij... Tijd om even voor te stellen.

Esther Doosjen

Esther is 40 jaar, geboren in Hoorn en woont met haar partner en 2 kinderen (16 en 20 jaar) in Noordwolde. Esther heeft ervaring in personenvervoer, maar dan wel in een andere tak van sport. Van 2010 tot 2013 heeft ze namelijk VIP vervoer gedaan bij Taxi Anyway. Naast het taxiwerk heeft Esther nog als hobby en ook als werk paarden.

Janet Fokkema

Janet is 62 jaar, getrouwd en woont in Hoornsterzwaag. Ze heeft 1 zoon en 2 kleinkinderen. Naast de relatie met haar partner heeft Janet ook een relatie met taxivervoer. Ze is geboren in Leiderdorp en daar hadden haar ouders een taxibedrijf, autobedrijf en een rijsschool. En ook 5 dochters trouwens. In mijn beleving de grootste uitdaging. Nadat ze hier is komen wonen heeft ze 12 jaar bij Oenema gereden, vervolgens via 2 faillissementen en onderaanneming via Klomp en Waaksma nu bij ons.

Willem Krediet

Willem is 66 jaar en woont met zijn vrouw in Wolvega. Samen hebben ze 2 kinderen. Na 35 jaar in de bouw te hebben gewerkt is Willem met vroegpensioen gegaan, wilde nog graag iets totaal anders en minder zwaar werk doen en is zo in het vervoer bij Klomp terecht gekomen.

Dirk Lepstra

Dirk woont met zijn vriendin in Wolvega en heeft 2 zonen van 26 en 28 jaar. 56 jaar geleden is Dirk geboren in Donkerbroek. 25 jaar lang heeft Dirk geen mensen vervoerd, maar goederen. Niet met een taxi, maar met een vrachtwagen. Eind vorig jaar is Dirk bij Klomp komen werken. Het verhaal daarna lijkt sterk op dat van Janet en Willem.

Jolanda van Rozen

Jolanda haar meisjesnaam is Lubbers. Dat betekent dat ze getrouwd is. Ik heb haar er overigens niet over gehoord dat ze familie van een voormalige premier is. Samen hebben ze een zontje en met z'n drieën wonen ze in Oosterwolde. Jolanda is 39 jaar en van die 39 jaar heeft ze 17 jaar gewerkt als melkcontroleur. In 2014 is ze voor Klomp gaan werken in het personenvervoer en dat vindt ze zo leuk dat ze dat naar eigen zeggen veel eerder had moeten bedenken.

Jan Siderius

Jan heeft eerder bij ons gewerkt en is dus niet nieuw, maar terug van weg geweest. In oktober 2011 is Jan voor het eerst bij ons komen werken. Destijds was hij de vierde Jan in ons midden en dat is hij nu weer. In de tussenliggende periode is Jan (gelukkig) wel ouder geworden en dat maakt hem 58 jaar. Wel woont hij nog steeds in Noordwolde.

Sylvia van Son

Sylvia komt oorspronkelijk uit Delfzijl en is dus een 'Grunningse'. Tja... dat geeft verder niks. Na wat omzwervingen, o.a. in Appelscha, woont ze nu samen met haar partner in De Hoeve. Ze heeft 2 dochters die niet meer thuis wonen en een stiefdochter die nog wel thuis woont. Haar werkverleden ligt vooral in de detailhandel en nu sinds 1 jaar in het personenvervoer. Na Klomp en Waaksma zijn wij in dat ene jaar nu haar derde werkgever!

Anneke Wagenaar

Anneke is 53 jaar, alleenstaand, heeft geen kinderen en woont in Wolvega. Anneke heeft een behoorlijke staat van dienst als het om het vervoeren van mensen gaat. Ze heeft maar liefst 20 jaar bij collega Oenema gewerkt. In al die jaren heeft ze alle vormen van vervoer wel gedaan en op alle soorten auto's gereden.

Jan Willems

Ook Jan is alleenstaand en heeft geen kinderen. Jan is 59 jaar en woont in Haulerwijk. Met deze Jan hebben we overigens de vijfde Jan in de groep. Daarmee wordt het wel een beetje een Janboel. Velen van ons vergissen zich nu al vaak in zijn naam en noemen hem Willem. En eigenlijk is dat zo gek nog niet. Vanaf zijn schoolperiode heeft Jan altijd in het onderhoud gewerkt bij Frisia in Haulerwijk. Een aantal jaren geleden echter werd hij deels arbeidsongeschikt voor dat werk en is toen chauffeur geworden bij Klomp. De rest mag na de voorgaande verhalen bekend zijn.

Renate van der Zee

Renate is 50 jaar en woont met haar man in Appelscha. Ze heeft 1 dochter en 2 stiefdochters. Renate heeft inmiddels ongeveer 15 jaar ervaring in ons werk bij collega taxibedrijven in Coevorden en Ommen. Ze heeft daar alle vormen van contractvervoer wel gedaan. Een zee van ervaring dus!

Ellen Zijlstra

Ellen is bij ons geen chauffeuse, maar begeleidster. We hebben 1 zeer kwetsbare route voor Alliade waarbij de kinderen uitsluitend met begeleiding vervoerd mogen worden. En sinds kort wordt dat ingevuld door Ellen. Onze nieuwe Jan (Willems) is chauffeur op deze route. En volgens mij begeleidt Ellen niet alleen de kinderen, maar ook Jan een beetje. Ellen woonde tot voor kort in Wijnjewoude, maar woont nu, i.v.m. haar echtscheiding, in Oosterwolde. Ze is 49 jaar en heeft 3 kinderen.

De meesten van onze nieuwe collega's hebben een heel vervelende periode achter de rug. Of zitten er zelfs nog middenin. Vanwege 1 of zelfs 2 faillissementen in korte tijd of vanwege privéomstandigheden. In verschillende gesprekken werd dat ook aangegeven. Verschillende collega's heb ik horen zeggen dat ze blij zijn dat er nu duidelijkheid is en ook dat er behoefte is aan rust.

Ik hoop dat wij als bedrijf en als groep een steentje kunnen bijdragen aan die rust. Want volgens mij wordt hier niet mee bedoeld dat het rustig is. Liever hebben we het juist druk. Juist met drukke werkzaamheden zoeken naar en zorgen voor stabiliteit en continuïteit is wat mij betreft de uitdaging. Dat geeft rust. En die ingrediënten geven wij niet als bedrijf, maar creëren we juist samen. Mijn managementkalender vertelt me vandaag dat een ondernemer niet bouwt aan een onderneming, maar aan de mensen om hem heen en dat die mensen samen bouwen aan de onderneming..... Daarvoor doe ik mijn best en nodig ik jullie van harte uit!

Wees welkom allemaal en ik hoop dat we op een hele prettige manier samen mogen werken!



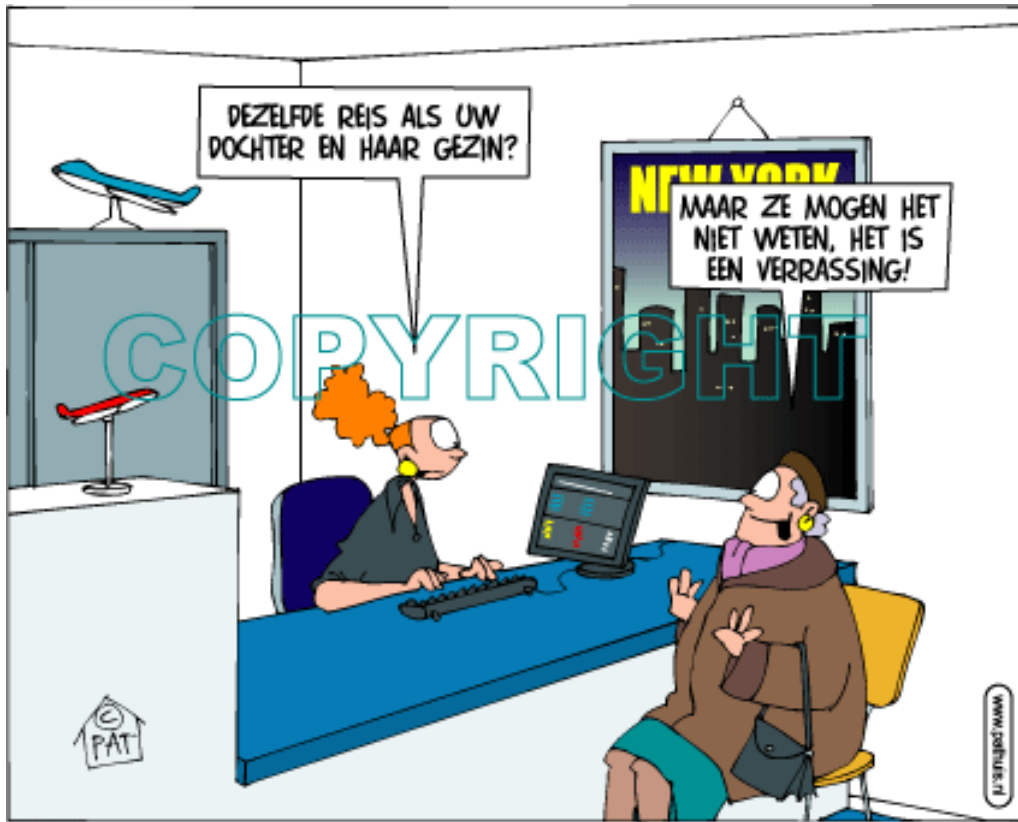
Personeelsbijeenkomst. In september willen we weer een personeelsbijeenkomst houden. Tijdens deze bijeenkomst maken we een combinatie van een personeelsvergadering en een bedrijfscursus. In die cursus zal het gaan over de BCT. Om met name dat laatste deel over de BCT goed tot z'n recht te laten komen willen we de groepen niet te groot maken en daarom de totale groep verdelen over 3 bijeenkomsten en 3 avonden. Welke avonden dat zijn en waar horen jullie nog in een uitnodiging.

Tot over 2 maanden.

Zelfde plaats. Zelfde tijd.

Ale

OMA GAAT MEE OP VAKANTIE?



EN ONDERTUSSEN WERKEN FOKKE & SUKKE ONVERMINDERD DOOR!

